

## Chers membres,

Fidèles à notre rendez vous de la mi-année, voici notre Flash **AFFI Info 2008**. Celui-ci me donne l'occasion d'une annonce particulière concernant nos amis **Dany Dupont-Weider et Yvon Estellé**.

Après de nombreuses années de dévouement et de très bons et loyaux services envers leur entreprise et l'AFFI, ils ont décidé de cesser leur activité à partir de fin septembre prochain. Présents depuis la création de l'AFFI en 1996, Dany et Yvon ont été les artisans du développement et du succès de l'AFFI ainsi que de la fidélité de ses membres.



Premier Bureau AFFI. De gauche à droite : Yvon Estellé, Claude Boutté (†), Gérard Glas, Jean-Henri Lemoussu, Dany Dupont-Weider (juin 1996).

J'oserais dire qu'ils font tellement partie du paysage de notre association que nous ne nous rendons pas toujours compte à quel point ils ont été une chance pour nous tous, initiateurs et pivots de la parfaite organisation qui fait le

succès de nos rencontres, visites et colloques. Qu'ils en soient très chaleureusement remerciés.

Pour des raisons personnelles de santé, Dany s'installera plus tôt que prévu en Vendée, et Yvon rejoindra ses enfants au Québec. Nous ne pourrons donc plus bénéficier de leur savoir faire.

Je suis convaincu que l'AFFI recèle au sein de ses membres toutes les compétences et les désirs de bénévolat nécessaires pour que l'AFFI puisse continuer de fonctionner, à partir du prochain mois d'octobre, en nous appuyant sur nos propres moyens et en suivant la voie tracée et préparée par Dany et Yvon.

Je vous remercie d'avance de votre soutien.

L'assemblée générale prévue entre le 16 et le 18 septembre prochain sera l'occasion de leur rendre hommage, et permettra aussi de débattre sur l'évolution de l'AFFI, notamment à partir du début 2009, avec la nouvelle Présidence de Jean-Pierre Loubinoux, Président de SNCF International.

En attendant ce rendez-vous, je souhaite à tous de très bonnes et agréables vacances.

**Votre Président**  
**PIERRE DUPRIET**

## Les rendez-vous à retenir pour le 2<sup>e</sup> semestre 2008

### SEPTEMBRE 2008

Assemblée Générale assortie d'un Mardi AFFI à Paris.

### OCTOBRE 2008

Visite des usines Plasser & Theurer à Linz en Autriche

### NOVEMBRE 2008

Visite de BOMBARDIER et du Centre d'Essais Ferroviaire à Valenciennes

### DÉCEMBRE 2008

Mardi AFFI à Paris  
Témoignage de 2 Présidents de Région  
sur les transports ferroviaires

### POUR INFO

Nous vous rappelons un rendez-vous important du 23 au 26 septembre 2008 à **BERLIN** avec l'exposition **INNOTRANS**.

### JANVIER 2009

**Vœux AFFI avec un nouvel invité d'honneur**

Quelques projets de visites et rencontres pour 2009 :

- RATP
- LGV Rhin/Rhône
- Valdunes...
- Mastère ferroviaire

### MEMBRES PARTENAIRES :

**ALSTOM - BOMBARDIER - FIF - FNTP - INEXIA - RATP - RFF - SIEMENS - SNCF - SYSTRA**

**Chacune de ces Rencontres fera l'objet d'une convocation spécifique détaillée !**

## Assemblée Générale 2008

La date et le lieu de l'AG sont indiqués sur la convocation. Elle sera comme à l'habitude, le moment privilégié d'entendre le rapport d'activité, d'approuver les comptes de l'année écoulée, ainsi que le budget et le programme de promotion de l'année en cours.

Exceptionnellement cette année, nous en profiterons pour débattre sur l'évolution de l'organisation du Bureau...

Dans le cadre des Mardi AFFI, Jean-Pierre Loubinoux, Président de SNCF International, présentera "La SNCF, entreprise internationale, activités, développement et projets".

→ septembre 2008



## Visite des usines Plasser et Theurer à Linz en Autriche

Plasser et Theurer est précurseur dans le domaine de la mécanisation des travaux de voies et de son développement par :

- l'amélioration ergonomique,
- la protection durable de l'environnement,
- l'efficacité et la rentabilité économique...

En 2007, Plasser et Theurer, 1<sup>er</sup> constructeur au monde, représente plus de 13500

machines lourdes mises en service dans 103 pays, 3000 personnes et 250 000 m<sup>2</sup> d'exploitation.

L'invitation, programmée initialement en juin, est reportée en octobre 2008, et nous remercions à cette occasion le Dr. Lothar Stadler de sa compréhension.

→ octobre 2008



## Visite de Bombardier et du Centre d'Essais Ferroviaire à Valenciennes

Bombardier Transport en France, c'est un des 3 grands constructeurs de matériels ferroviaires au monde, qui a acquis :

- ANF en 1989 avec ses installations de production à Crespin, dans le Nord de la France,
- AD Tranz en 2001 qui lui permet d'étendre ses activités de transport à de nouveaux marchés et de compléter la gamme de ses produits et services.

Aujourd'hui Bombardier Transport exerce ses activités principalement dans le site ultramoderne de Crespin, dans la région

de Valenciennes. Cette usine, qualifiée de centre d'excellence européen et mondial, compte plus de 1 800 employés.

Le Centre d'Essais Ferroviaire, implanté à Petite Forêt en Région Nord Pas de Calais, est un outil unique en France, qui permet aux constructeurs ferroviaires, aux équipementiers, aux exploitants, aux gestionnaires d'infrastructure et aux chercheurs d'améliorer les performances des matériels, et de mettre en service des systèmes à la fiabilité éprouvée et à la sécurité sans faille.

→ novembre 2008



## Témoignage de 2 Présidents de Région

Jacques Auxiette, Pays de la Loire, et Martin Malvy, Midi-Pyrénées, nous apporteront leur témoignage respectif sur le développement des transports régionaux (TER et Tram-Train), qui représentent un important potentiel commercial de leur région.

Nous aimerions connaître l'impact économique et social que ces transports représentent, les engagements budgétaires de leur région, ainsi que les implications de la SNCF et de RFF dans les projets et les réalisations ferroviaires.

→ décembre 2008



**MEMBRES PARTENAIRES :**

**ALSTOM - BOMBARDIER - FIF - FNTF - INEXIA - RATP - RFF - SIEMENS - SNCF - SYSTRA**