

Chers Adhérentes et Adhérents, chers Amis,

Ce n°20 du Flash AFFI Infos fait la synthèse de nos activités depuis juillet 2021 et se projette sur celles à venir. Plusieurs conférences vous ont été proposées en privilégiant, comme toujours et autant que possible, les échanges et la convivialité.

Argos : Assemblée générale (24 novembre 2021)

A l'occasion de l'assemblée générale du 24 novembre 2021, l'AFFI a reçu en présentiel dans les locaux de l'UIC, comme invité d'honneur, **Monsieur Thomas JOINDOT, Directeur technique de SNCF RESEAU**, responsable de l'ingénierie et de la maintenance de l'Infrastructure, pour évoquer aux membres de l'AFFI le projet ARGOS de renouvellement des postes de signalisation.

Son intervention a commencé par retracer les débuts des postes d'aiguillages de technologie informatique pour poser le contexte dans lequel est né le projet ARGOS. Ensuite les multiples objectifs de cette nouvelle génération de poste d'aiguillage ont été présentés en mettant en avant la démarche de partenariat d'innovation entre SNCF Réseau et 4 groupements d'industriels qui a démarré en 2018. Enfin les évolutions techniques portées par le projet ARGOS en cours de développement autour de 3 sites tête de série ont été illustrées par la nouvelle architecture technique et des exemples d'innovations.



<https://www.ingenieur-ferroviaire.net/index.php/evenements0/167-assemblee-generale-invite-m-thomas-joindot-directeur-technique-sncf-reseau-24-novembre-2021>

Conférence l'usage réel des drones dans le ferroviaire

Le 9 décembre 2021, l'AFFI a reçu **Monsieur Nicolas POLLET, Directeur Général d'ALTAMETRIS** pour une soirée conférence sur le thème l'usage réel des drones dans le ferroviaire. Après quelques mots sur Altamétris, une filiale de SNCF Réseau de 60 personnes née d'une petite dizaine d'années, Nicolas POLLET a couvert dans une présentation dynamique et ponctuée de vidéo d'illustrations les larges cas d'usages des drones dans le ferroviaire en France et à travers le monde. Le drone se révèle clé pour la collecte de la donnée mais qu'il doit être associé à une mise en valeur de celle-ci et sa bonne prise en compte dans le métier pour être pleinement pertinent. Notre intervenant a terminé son propos sur les perspectives à venir avec des drones munis de grosses capacités de calcul embarqué. Dans le futur les drones pourront faire le traitement de la donnée en temps réel par exemple pour fournir des informations directement utilisables par une équipe de maintenance.



<https://www.ingenieur-ferroviaire.net/index.php/evenements0/168-conference-l-usage-reel-des-drones-dans-le-ferroviaire-9-decembre-2021>

Soirée des vœux

La soirée des Vœux 2002 AFFI s'est déroulée le 27 janvier 2022 dans les magnifiques salons du Cercle National des Armées à Paris. Notre invité était **Monsieur Jean-Pierre ROZELOT, président des Ingénieurs et Scientifiques de France Cote d'Azur**. Il est diplômé de l'INP Grenoble, Docteur ès sciences astrophysiques et économiques. Il a été Directeur Adjoint à l'Institut des Sciences de l'Univers (INSU-CNRS) en charge des questions de formation en astronomie, Conseiller scientifique auprès des Ambassades de France en Pologne, de l'Union européenne à Bruxelles.

Son intervention comportait deux temps distincts. La première en sa qualité de président de l'IESF Cote-Azur évoquait la place de l'ingénieur dans le monde et il nous a invité mettre à notre métier d'ingénieur plus en valeur. Dans sa deuxième partie, Jean-Pierre ROZELOT a par ces mots mis tout l'auditoire la tête dans les étoiles en retraçant les grandes étapes de l'astronomie qui commença bien avant JC et continuant jusqu'à nos jours.



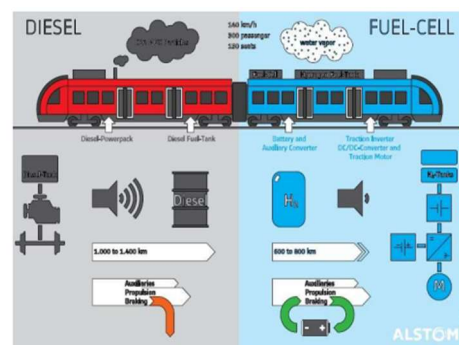
Soirée Conférence L'hydrogène vecteur de la transition énergétique Application au secteur ferroviaire



Le 8 mars 2022, AFFI a reçu **Monsieur Laurent ANTONI, Responsable Programme Hydrogène et Piles à Combustible – Affaires Européennes au CEA-LITEN** pour une soirée

conférence sur le thème « Hydrogène : vecteur de la transition énergétique. Application au secteur ferroviaire »

<https://www.ingenieur-ferroviaire.net/index.php/evenements0/172-soiree-conference-du-8-mars-2022-l-hydrogene-vecteur-de-la-transition-energetique-application-au-secteur-ferroviaire>



Visite du site de maintenance MESEA de la ligne TGV Paris-Bordeaux



L'AFFI a organisé le 20 mai une visite de la base maintenance de Villognon de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (Tours - Bordeaux). MESEA, société appartenant à Vinci Concessions et Systra, est en charge de la maintenance de cette LGV depuis sa mise en service commerciale, en juillet 2017. Après une présentation en salle des choix retenus en termes de maintenance et de gestion des actifs industriels, le groupe a pu visiter la base et son centre de supervision,

ainsi que l'engin BROOM de mesure des caractéristiques mécaniques et électriques de la voie et les engins de maintenance de la voie et de la caténaire.



Visite de la réserve de matériels roulants historiques de la RATP - 15 juin 2022



La RATP a proposé aux adhérents de l'AFFI une visite de la réserve de matériels roulants historiques de la RATP située à Villeneuve-Saint-Georges, le 15 juin 2022. La visite a eu pour but d'apprécier et de comprendre l'évolution esthétique, les avancées industrielles et plus



d'un siècle de progrès technologiques au travers de la présentation d'une trentaine de véhicules et rames emblématiques de leur époque, parmi une centaine conservée.



Dîner conférence au Sénat et présentation du BEA-TT - 22 juin 2022



L'AFFI a proposé à ses membres de se retrouver le 22 juin 2022 au Sénat pour un dîner – conférence au cours duquel nous avons eu le plaisir d'écouter **monsieur Jean-Damien PONCET, Directeur du Bureau d'Enquêtes sur les Accidents de Transport Terrestre (BEA-TT)**, nous présenter les missions et l'organisation de cet organisme.



Participations à d'autres événements

Grand prix des régions 2021 organisé par Ville Rail et Transport (16 septembre 2021)

Sommet du Grand Paris organisé par La Tribune (21 septembre 2021)

Grand Prix de la Région Capitale organisé par VRT (7 octobre 2021)

Exposition artistique et vernissage d'œuvres de J.P.Loubinoux (octobre 2021)

Conférence sur les trains de nuit organisée par le groupe X-Ferroviaire (14 octobre 2021)

Avec Jean-Baptiste Guenot, Direction Europe SNCF-Voyageurs et Kurt Bauer, Directeur des chemins de fer autrichiens ÖBB en charge des grandes lignes et des nouveaux produits, artisan de la relance des trains de nuit autrichiens depuis 6 ans (Cf. <https://lecourrier.ch/2019/09/09/la-mue-du-train-de-nuit>).

Salon SIFER (26-28 octobre 2021)

Journée OFP (17 novembre 2021)

Journée des opérateurs de fret de proximité sur le thème « Le fret ferroviaire, enfin une vision à 10 ans ? »

Grand Prix de la Région Capitale organisé par VRT le 8 décembre 2021

Journée technique ferroviaire de l'arc méditerranéen (8 juin 2022)

Cercle des nouveaux mondes

Notre Président d'Honneur, Jean-Pierre LOUBINOUX, Président du Cercle des Nouveaux Mondes, nous a donné l'occasion de participer à plusieurs diners conférences

- avec Agnès Verdier-Molinié, directrice de la Fondation pour la recherche sur les administrations et les politiques publiques autour du thème « Les défis économiques du nouveau quinquennat pour la France et sa place dans le Monde » le 25 novembre 2021.
- Avec Romuald Wagdani, ministre de l'économie et des finances du Bénin sur les défis du continent africain dans une période mondiale post-Covid
- Avec Anne-Marie Idrac sur le thème des enjeux de la mobilité en Europe le 6 avril 2022

Mot du président

Je suis heureux de vous présenter notre « Flash AFFI Infos » de ce mois, et pas ces mots remercier Jean-Jacques Mogoro pour sa contribution majeure à sa réalisation. Certains événements post-Covid ont malheureusement rendu impossible l'édition au standard de qualité requis de notre revue AFFI infos au début de l'année 2022. Ce Flash sera donc un peu plus conséquent. Je vous rassure grâce au renfort précieux de Patrick Laval vous recevrez en son temps la prochaine édition de AFFI Infos au début de 2023, peut sous une forme légèrement différente.

Dans le contexte que vous connaissez tous, notre association s'est efforcée de maintenir une activité soutenue, explorant au moyen de conférences et visites techniques différents aspects techniques d'avenir du système ferroviaire. Outre notre Assemblée Générale, deux autres manifestations sont programmées avant la fin de cette année. La veille active de notre secrétaire général Jean Pierre Riff, que je tiens à remercier chaleureusement pour son implication sans faille, vous a permis d'être informés de nombreux événements et conférences organisés par des entités amies.

Au premier semestre 2022, 2 nouveaux partenaires, les sociétés GEISMAR et FRAMAFER nous ont rejoints. Je les en remercie, et j'associe l'ensemble de nos partenaires à ces remerciements pour leur soutien financier, mais surtout par leur force de proposition quant à nos futures activités. C'est en effet le rôle de l'AFFI de faire connaître à l'ensemble de ses membres, leurs innovations, réussites et réalisations. Je reste convaincu que ce n'est que par un rapprochement des différents acteurs, quels que soient leur nature, et le partage d'informations que nous pourrons œuvrer pour un chemin de fer plus sûr et plus efficient.

Dans cet objectif, nous lançons 2 initiatives dont vous serez plus largement informés au cours de notre assemblée générale :

- Nous organisons tous les 2 mois un « rendez-vous de l'AFFI », a priori le 1^{er} jeudi des mois impairs, où les membres actifs qui le souhaitent pourront échanger librement sur des thèmes ferroviaires au cours d'un moment convivial en début de soirée.
- Nous projetons de mettre sur pied un « trophée de l'AFFI » pour les jeunes élèves techniciens, ingénieurs et docteurs réalisant leur travail de fin d'étude sur un sujet ferroviaire. Nul doute que nos partenaires pourront y trouver les futures ressources dont ils ont tant besoin.

Bonne lecture à tous et à bientôt

Marc Antoni

Président

Activités envisagées pour l'avenir

Conférences

Tain autonome (programmée le 7 novembre)
La VDEI (AFFI allemande)
Les piles à combustible, trains et automobile
L'avancement du projet Crossrail
La méthode BIM (ingénierie)
L'expérience de la ligne Bretagne-Pays de Loire
Objectifs et stratégie de la FIF
L'ERA
Bilan des chiens renifleurs à la SNCF

Rencontres et visites

Chantier du Grand Paris Express
L'intermodalité urbaine "smart city" à Lyon ou Rouen
Le Poste de Commande Centralisé de la LGV Rhin-Rhône
Le projet de LGV Lyon-Turin
Le prolongement de la ligne 14 du métro de Paris
Le Grand Paris (conférence et visite)
Modernisation d'une grande gare parisienne
Chantier de renouvellement de voie suite rapide)
Modification de l'infra ferroviaire au Luxembourg
Atelier RATP de préparation des travaux de nuit

Les invitations vous seront adressées personnellement. Voir l'agenda sur www.ingenieur-ferroviaire.net

Rédaction : Jean-Jacques MOGORO & Jean-Pierre RIFF

Nos partenaires



Contacts

AFFI

60 rue Anatole France

92300 LEVALLOIS PERRET

infos@ingenieur-ferroviaire.net

<http://www.ingenieur-ferroviaire.net>

